

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КОМИ
КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӖДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӖЗ ПОЛИТИКА
МИНИСТЕРСТВО**

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Сыктывкарский автомеханический техникум»
«СЫКТЫВКАРСА АВТОМЕХАНИЧЕСКӖЙ ТЕХНИКУМ»
УДЖСИКАСӖ ВЕЛӖДАН КАНМУ УЧРЕЖДЕНИЕ**

РЕКОМЕНДОВАНА

на заседании предметной
(цикловой) комиссии

20 мая 2022 г. протокол № 9

Председатель ПЦК Игошев Р.С.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ «Сыктывкарский
автомеханический техникум»

_____ И.В. Юрецкая

_____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП 06 СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
23.02.04. Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных
дорожных машин и оборудования
Базовый уровень освоения**

Сыктывкар
2022

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессиям среднего профессионального образования (далее СПО). Утвержденного приказом министерства образования и науки РФ ПРИКАЗ от 23 января 2018 г. N 45. Зарегистрировано в Минюсте России 6 февраля 2018 г. N 49942

23.02.04. Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования.

Организация-разработчик: Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сыктывкарский автомеханический техникум» (ГПОУ «САТ»)

Разработчики: Коновалов П.П.– преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

- 1.Паспорт рабочей программы учебной дисциплины.
- 2.Структура и содержание учебной дисциплины.
- 3.Условия реализации учебной дисциплины
- 4.Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 06. Структура транспортной системы

1.1. Область применения программы.

Основная программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее СПО): **23.02.04. «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных дорожных машин и оборудования»**, входящую в укрупненную группу профессий: 230000 Техника и технология наземного транспорта.

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в профессиональный цикл.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;

Знать:

- общие сведения о транспорте и системе управления им ;
- климатическое и сейсмическое районирование территории России;
- организационную схему управления отраслью;
 - технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта;
- классификацию транспортных средств;
- средства транспортной связи;
- организацию движения транспортных средств.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 46 часов, в том числе:

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 30 часов; самостоятельной работы обучающегося 0 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.
2.1. ОБЪЁМ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ.

Виды учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	46
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	30
В том числе: Практические занятия	16
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	0
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта	1

2.2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
ПК 1.1.	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ;
ПК 1.2	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов;
ПК 1.3	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.
ПК 2.1.	Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
ПК 2.2.	Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
ПК 2.3.	Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;

ПК 2.4.	Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
ПК 3.2.	Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;
ПК 3.3.	Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения;
ПК 3.4.	Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.
ПК 3.5.	Определять потребность структурного подразделения в эксплуатационных и ремонтных материалах для обеспечения эксплуатации машин и механизмов;
ПК 3.6.	Обеспечивать приемку эксплуатационных материалов, контроль качества, учет, условия безопасности при хранении и выдаче топливно-смазочных материалов;
ПК 3.7.	Соблюдать установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты, касающиеся экологической безопасности производственной деятельности структурного подразделения;
ПК 3.8.	Рассчитывать затраты на техническое обслуживание и ремонт, себестоимость машино-смен подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.
ПК 4.1.	Совершенствовать типовые технологические процессы по содержанию и ремонту дорог (в том числе железнодорожного пути) путем внедрения новейших разработок в машиностроительной отрасли;
ПК 4.2.	Формировать комплексы машин для ведения работ текущего содержания и всех видов ремонта дорог (в том числе железнодорожного пути);
ПК 4.3.	Организовывать эффективное использование машин при выполнении технологических процессов по ремонту и содержанию дорог (в том числе железнодорожного пути);
ПК 4.4.	Обеспечивать безопасность работ при эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
ПК 4.5.	Принимать рациональное решение по выходу из нештатной ситуации во время производства работ, принимая всю ответственность за принятое решение на себя;
ПК 4.6.	Исполнять обязанности руководителя при ведении комплексно-механизированных работ.
ПК 5.1.	Проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики;
ПК 5.2.	Выбирать, обосновывать и применять типовые технологические процессы ремонта машин и разрабатывать новые;
ПК 5.3.	Выбирать современное технологическое оборудование для оснащения ремонтного производства;
ПК 5.4.	Разрабатывать технологические карты процессов ремонта деталей и сборочных единиц машин, с учетом результатов технической диагностики и дефектоскопии;
ПК 5.5.	Прогнозировать остаточный ресурс и уровень надежности подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП 06. «Структура транспортной системы».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа студентов	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1. Назначение транспорта		4	
Тема 1.1 Транспорт в системе производства и обращения.	Содержание учебного материала	2	1
	Исторический анализ развития различных видов транспорта. Сферы рационального использования транспорта.	1 1	
Тема 1.2. Единая транспортная система ЕТС и экономика России.	Содержание учебного материала	2	2
	Сущность и развитие концепции единства транспортной системы.	1	
	Взаимосвязь развития транспорта с уровнем жизни населения страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта.	1	
Раздел 2: Характеристика транспортного комплекса.		4	
Тема 2.1. Основные составляющие транспортной системы.	Содержание учебного материала	2	
	Классификация транспортных средств. Составляющие производственно-технической базы различных видов транспорта.	1	2
	Подсистемы видов транспорта, обеспечивающие подготовку к транспортировке грузов.	1	
Тема 2.2. Характеристика путей сообщения различных видов транспорта.	Содержание учебного материала	2	
	Пути и сообщения различных видов транспорта. Классификация сооружений, и устройства автомобильных дорог.	1 1	2
Раздел 3: Виды транспорта.		16	
Тема 3.1. Железнодорожный	Содержание учебного материала	2	

транспорт.	Особенности выполнения перевозок железнодорожным транспортом. Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта.	1 1	2
Тема 3.2. Морской и речной транспорт.	Содержание учебного материала	2	
	Особенности выполнения перевозок водным транспортом. Преимущества и недостатки. Проблемы водного транспорта, перспективы его развития.	1 1	2
Тема 3.3. Воздушный и трубопроводный транспорт.	Содержание учебного материала	2	2
	Особенности выполнения перевозок воздушным и трубопроводным транспортом. Преимущества и недостатки этих видов транспорта, перспективы развития.	1 1	
Тема 3.4. Автомобильный транспорт.	Содержание учебного материала	2	3
	Основные технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта.	2	
Тема 3.5. Взаимодействие различных видов транспорта.	Содержание учебного материала	4	3
	Основные технико-экономические показатели работы автотранспорта.		
	Преимущества и перспективы развития по подсистемам.	2	
	Технико-экономические показатели автотранспорта. Анализ эффективности финансовой деятельности АТП.	2	
	Практические занятия	4	
	Изучить технико-экономические показатели автотранспорта. Решение задач.	2 2	
Раздел 4: Выбор вида транспорта.		16	
	Содержание учебного материала	2	

	Принципы и методы выбора вида транспорта. Варианты перевозок и схемы транспортировки. Интермодальные перевозки.	2	3
	Практические занятия	4	
	Расчет экономического эффекта и определение сфер применения видов транспорта.	2	
	Расчет экономического эффекта и определение сфер применения видов транспорта.	2	
Тема 4.2. Использование логистики и интермодальных технологий на транспорте.	Содержание учебного материала	2	
	Семь основных элементов системы логистики.	1	2
	Технология работы логистической системы.	1	
	Практические занятия	8	
	Логистические системы доставки. Решение задач.	2	3
Раздел 5: Финансовые основы деятельности транспорта.	Логистические системы доставки. Решение задач.	2	
	Логистические системы доставки. Решение задач.	2	
	Выбор маршрутов движения. Решение транспортных задач.	2	
		2	
Тема 5.1. Инвестиционные издержки, себестоимость различных видов транспорта.	Содержание учебного материала	2	
	Оборачиваемость капитала и капиталоемкости видов транспорта.	1	2
	Себестоимость, транспортные издержки потребителей. Транспортные тарифы.	1	
Раздел 6: Управление транспортом.		4	
Тема 6.1. Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.	Содержание учебного материала	2	2
	Структура управления, функции и полномочия подразделения по видам транспорта.	1	
	Анализ нормативной документации.	1	

Тема 6.2. Перспективы развития транспортного комплекса России	Содержание учебного материала	1	2
	Мероприятия по организации рынка транспортных услуг.	1	
	Дифференцированный зачет	1	
	Всего часов (максимальная учебная нагрузка)	46	
	из них обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	30	
	из них самостоятельная работа обучающегося (всего)	-	

3. Условия реализации программы дисциплины

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудования учебного кабинета:

- посадочных мест – 30: 15 столов и 30 стульев
- место преподавателя – 1 стол.
- плакаты, комплект учебно-наглядных пособий.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным обеспечением и мультимедийный проектор

3.2. Информационное обеспечение обучения:

Перечень рекомендуемых учебных ресурсов, интернет – ресурсов, дополнительной литературы:

Основные источники:

Учебники:

1. Амиров М.Ш. Единая транспортная система: учебник / Амиров М.Ш., Амиров С.М. — Москва: КноРус, 2021. — 177 с. — URL: <https://book.ru/book/939880>. — Текст: электронный. – Режим доступа: по подписке.
2. Троицкая Н.А. Транспортная система России: учебник / Троицкая Н.А. — Москва: КноРус, 2022. — 205 с. — URL: <https://book.ru/book/942468>. — Текст: электронный. – Режим доступа: по подписке.

1. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения.
Уметь: -Классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог;	-Выполнение и оценка практических занятий -Расчетная работа -Домашняя работа
Знать: - Общие сведения о транспорте и системе управления им; - климатическое и сейсмическое районирование территории России; - организационную схему управления отраслью; - технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта; - классификацию транспортных средств; - средства транспортной связи; - организацию движения транспортных средств.	-Оценка устных ответов -Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам -Рецензирование рефератов -Решение задач